



04/02/09 10:13:36 3FMBT630\_001



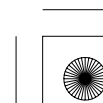
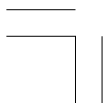
# Honda XL1000V/A



# OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2003





## TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

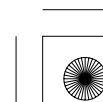
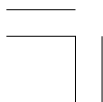
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

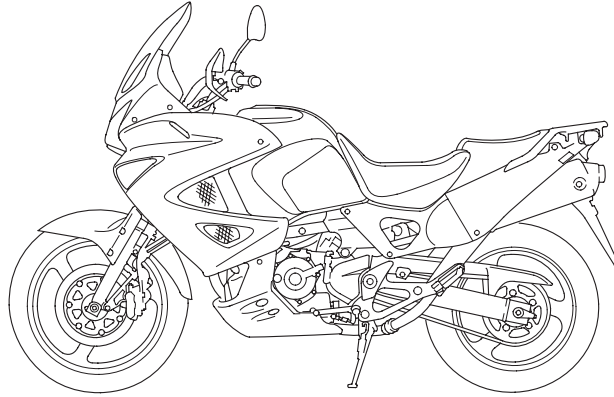




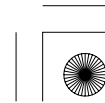
04/02/09 10:13:46 3FMBT630\_003



## **Honda XL1000V/A OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.  
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





04/02/09 10:13:52 3FMBT630\_004



## TERVETULOA

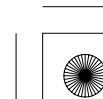
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





04/02/09 10:14:11 3FMBT630\_005



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on XL1000VA tyyppi.

E	UK	ED	(Eurooppa)
G	Saksa Hollanti Belgia		Tanska Suomi Italia Espanja Hollanti
F	Ranska		Norja Ruotsi Portugali Belgia Itävalta

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






## MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

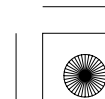
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





### **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

### **VAROITUS**

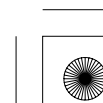
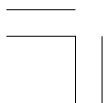
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

### **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





## KÄYTTÖ

sivu

- 1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS
- 1 Tärkeää turvallisuusasiaa
- 2 Ajovarusteet
- 4 Kuormauksen rajat ja ohjeet
  
- 8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI
- 11 Mittaristo ja merkkivalot

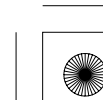
sivu

- 48 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA
- 48 Virtalukko
- 49 Avaimet
- 51 Käynnistyksen esto (HISS)
- 54 Oikean kädensijan toiminnot
- 55 Vasemman kädensijan toiminnot

### 26 PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 26 Jousitus
- 30 Jarrut
- 33 Kytkin
- 35 Jäähdytysneste
- 37 Polttoaine
- 41 Moottoriöljy
- 42 Tubeless renkaat





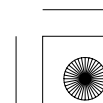
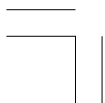


sivu

57	TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)
57	Ohjauslukko
58	Satula
59	Kypärän pidin
60	Tuulilasin korkeuden säätö
62	Asiakirjatasku
63	Säilytyslokero U-lukolle
64	Sisäkate
65	Alakate
66	Alasuoja
67	Yläkatteen suoja
68	Polttoainetankin huoltoasento
70	Ajovalon korkeuden säätö

sivu

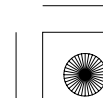
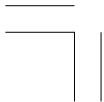
71	KÄYTTÖ
71	Tarkistukset ennen ajoa
73	Moottorin käynnistys
77	Sisäänajo
78	Ajaminen
80	Jarruttaminen
84	Pysäköinti
85	Varastamisen ehkäisy





## HUOLTO

sivu		sivu	
86	HUOLTO	138	PUHDISTUS
86	Huollon merkitys		
87	Huollon turvallisuus	142	SÄILYTYS NEUVOJA
88	Varotoimenpiteet	142	Varastointi
89	Huoltotaulukko	144	Varastoinnin poisto
92	Työkalusarja		
93	Sarjanumerot	145	TEKNISET TIEDOT
94	Väritarra		
95	Moottoriöljy	149	KATALYSAATTOR
99	Sytytystulpat		
102	Kaasukahvan toiminta		
103	Tyhjäkäynti		
104	Jäähdytysneste		
105	Toisioketju		
111	Toisioketjun laahain		
112	Etu ja takajousituksen tarkastus		
113	Sivuseisontatuki		
114	Renkaan irrotus		
122	Jarrupalojen kuluminen		
123	Jarrujärjestelmän tarkastus		
124	Akku		
126	Sulakkeen vaihto		
130	Jarruvalokytkimen säätö		
131	Polttimon vaihto		





## MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

### TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

### Käytä aina kypärää

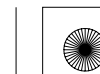
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2 ).

### Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

### Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





### **Älä aja humalassa**

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

### **Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa**

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

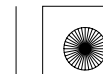
### **AJOVARUSTEET**

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojavarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

## **VAROITUS**

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita ajossa.





### **Kypärä ja suojalasit**

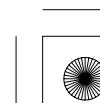
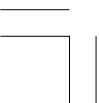
Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

### **Suojavaatetus**

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





### KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

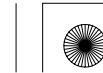
### Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

## VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





### **Kuormausrajat**

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

#### **Maksimikantavuus:**

201 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

#### **Kuorman maksimipaino:**

27 kg

Kuorman maksimipaino sisältää takatelineen maksimipainon.

#### **Takatelineen maksimipaino:**

10 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

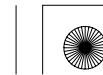
### **Kuormausohjeet**

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Jos haluat kuljettaa enemmän kuormaa, kysy Honda myyjältäsi lisäneuvoja, ja lue informaatiot koskien lisälaitteita tällä sivulla. Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine.
- Mikäli ajat normaalikuormasta poiketen, saatat joutua säätämään takajousitusta (sivu 26).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.





### Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

## VAROITUS

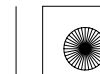
Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

### Lisävarusteet

Suosittelemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 148 ). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.





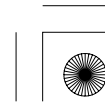
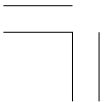


- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

#### **Muutostyöt**

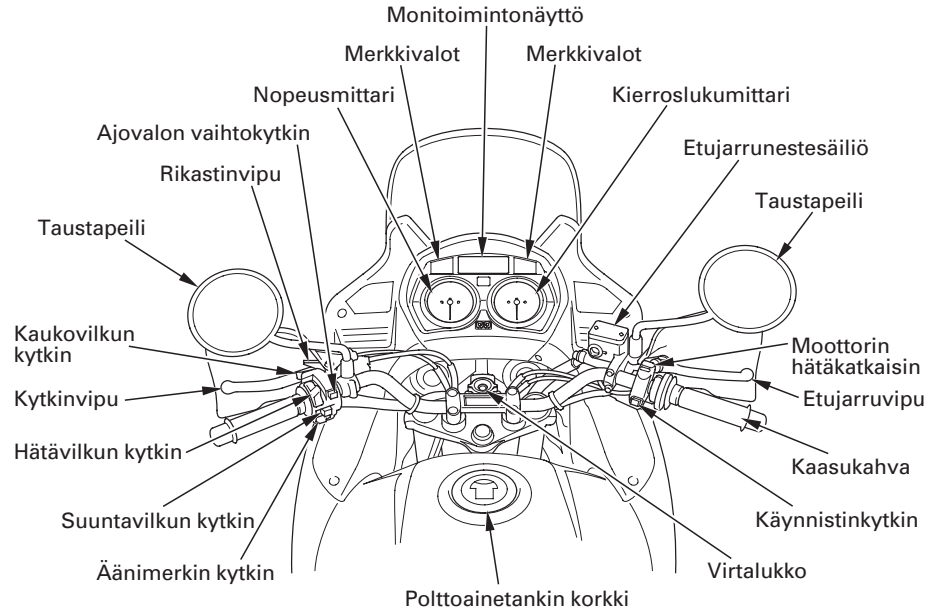
Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

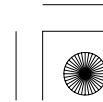
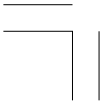
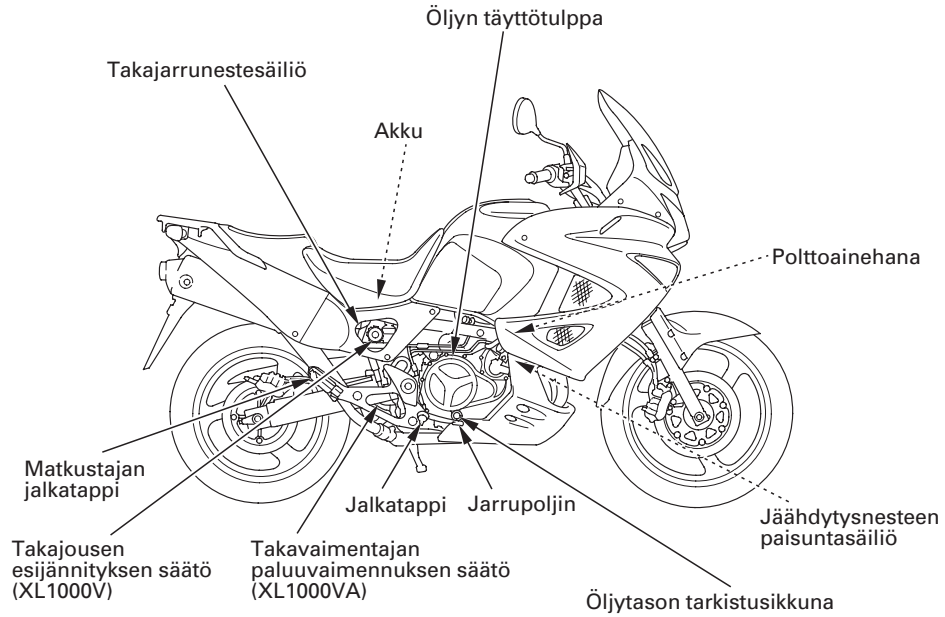
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

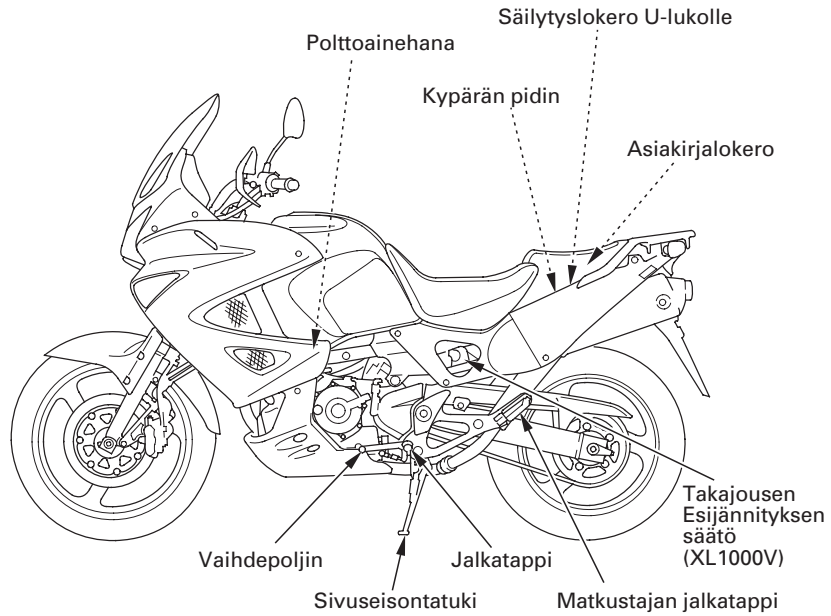




## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





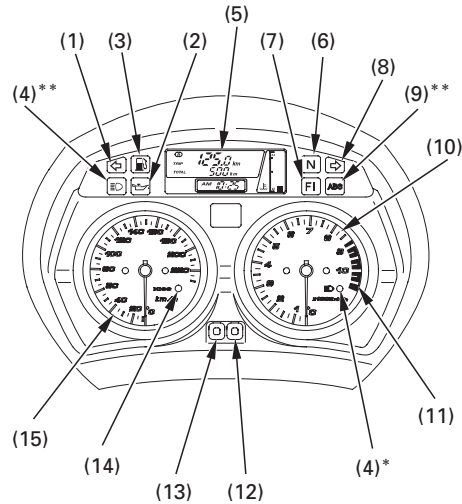




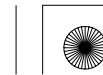
## MITTARISTO JA MERKKIVALOT

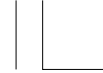
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Vasemman vilkun merkkivalo
- (2) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (3) Polttoaine merkkivalo
- (4) Kaukovalon merkkivalo
- (5) Monitoimintonäyttö
- (6) Vapaavaihteen merkkivalo
- (7) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (8) Oikean vilkun merkkivalo
- (9) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) merkkivalo
- (10) Kierroslukumittari
- (11) Kierroslukumittarin punainen alue
- (12) Clock painike
- (13) Trip painike
- (14) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (15) Nopeusmittari

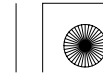


\* ... varustettu vain XL1000V  
\* \* ... varustettu vain XL1000VA





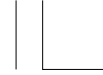
<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(1) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun vasenta vilkkua käytetään tai hätävilkkuja käytetään.
(2) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen)	Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syytty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. <b>HUOMAA</b> Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.
(3) Polttoaine merkkivalo (ruskea)	Palaa kun polttoaine tankissa käy vähiin. Valon syytyessä, kun moottoripyörä on pystyasennossa, on polttoainetta jäljellä noin: 4,0 l



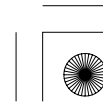


<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(4) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
(5) Monitoimintonäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alunäytön (sivu 18 ).
Jäähdytysnesteen lämpömittari	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 20 ).
Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrimäärän (sivu 21).
Osamatkamittari	Näyttää määrän per mittari (sivu 23 ).
Polttoainekulutusmittari	Osoittaa polttoaineen kulutuksen (sivu 24 ).
Digitaalikello	Näyttää tunnit ja minuutit (sivu 25 ).





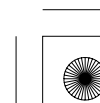
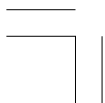
<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(6) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
(7) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (punainen)	Vilkkuu kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Mikäli valo syttyy muissa tapauksissa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huolkorjaamolle.
(8) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun oikeaa suuntavilkku tai hätävilkkua käytetään.





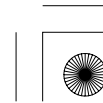
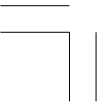


<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(9) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) merkkivalo (punainen) (XL1000VA)	Normaalisti tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan n. 10 km/h. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo jää palamaan (katso sivu 83).
(10) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti.
(11) Kierroslukumittarin punainen alue	Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. <b>HUOMAA</b> Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.




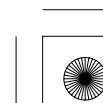
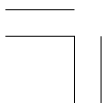


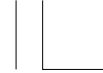
<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(12) Clock painike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none"><li>• Säädä aika</li><li>• Vaihda vilkkuminen käynnistykseneston (HISS) merkivalossa</li></ul>
(13) Trip painike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none"><li>• Vaihdetaan näyttö osamatkamittari A, osamatkamittari B ja polttoaineen kulutusmittari (Paitsi E tyyppi "km/ℓ" ja "ℓ/100 km", E tyyppi "maili/ℓ")</li><li>• Osamatkamittarin nollaus</li></ul>





<b>(No.) Kuvaus</b>	<b>Toiminto</b>
(14) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen)	Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 51). Kun tämän merkkivalon vilkkutoiminto on voimassa ja virtalukko on OFF asennossa, valo vilkkuu 24 tunnin ajan (sivu 52).
(15) Nopeusmittari	Osoittaa ajonopeuden maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi) per tunti.



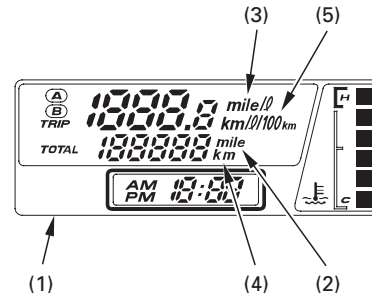


### Alkunäyttö

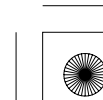
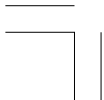
Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoimintonäyttöön (1) ilmestyy hetkellisesti kaikki digitaalisen näytön segmentit, näin pystyt varmistumaan että nestekidenäytön kaikki osat ovat toiminnassa.

Yksiköt "maili" (2) ja "maili/ℓ" (3) ovat ainoastaan E tyyppin näytössä.

Yksiköt "km" (4) ja "km/ℓ/100 km" (5) ovat ainoastaan F, G, ED tyyppien näytössä.



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) "maili"
- (3) "maili/ℓ"
- (4) "km"
- (5) "km/ℓ/100 km"



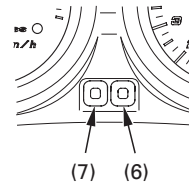
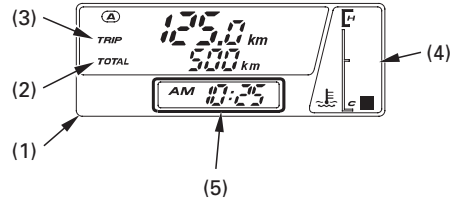


### Monitoimintonäyttö

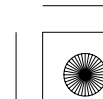
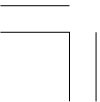
Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

- Jäähdytysnesteen lämpömittari
- Matkamittari
- Osamatkamittari
- Digitaalikello
- Polttoaineen kulutusmittari

Digitaalikello (5) ja osamatkamittari (3) nollaantuvat mikäli akku on ollut irtikytkettynä.



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Matkamittari
- (3) Osamatkamittari/Polttoaineen kulutusmittari
- (4) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (5) Digitaalikello
- (6) Clock painike
- (7) Trip painike





### Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

Kun segmentti C (2) syttyy, on moottori riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyttölämpötila on segmenttien C (2) ja H (3) välinen alue.

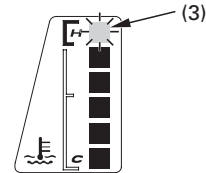
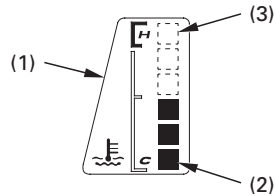
### Ylikuumentumisen osoitin

Kun jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, alkaa segmentti H (3) vilkkua.

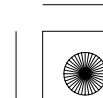
Jos näin käy, sammuta moottori ja tarkasta paisuntasäiliön nesteen taso. Lue sivut 35 – 36 äläkä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.

### HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (1) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (2) Merkki C
- (3) Merkki H





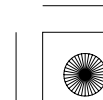
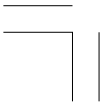
**Matkamittari**  
Osoittaa kokonaiskilometrimäärän.



(1)



(1) Matkamittari



**Osamatkamittari/Polttoaineen kulutusmittari**

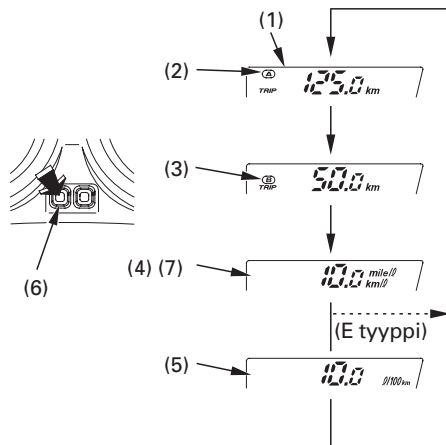
Näytön vaihto välillä osamatkamittari ja polttoaineen kulutusmittari.

**F, G, ED tyyppi**

Osamatkamittari/polttoaineen kulutusmittarissa (1) on neljä toiminto: osamatkamittari A (2), osamatkamittari B (3), polttoaineen kulutusmittari "km/ℓ" (4) ja polttoaineen kulutusmittari "ℓ/100 km" (5). Paina trip painiketta (6) valitaksesi osamatkamittarin A, osamatkamittarin B, polttoaineen kulutusmittarin "km/ℓ" tai polttoaineen kulutusmittarin "ℓ/100 km".

**E tyyppi**

Osamatkamittari/polttoaineen kulutusmittarissa (1) on kolme toiminto: osamatkamittari A (2), osamatkamittari B (3) ja polttoaineen kulutusmittari "mile/ℓ" (7). Paina trip painiketta (6) valitaksesi osamatkamittarin A, osamatkamittarin B tai polttoaineen kulutusmittarin "mile/ℓ".



- (1) Osamatkamittari/Polttoaineen kulutusmittari
- (2) Osamatkamittari A
- (3) Osamatkamittari B
- (4) Polttoaineen kulutusmittari "km/ℓ"
- (5) Polttoaineen kulutusmittari "ℓ/100 km"
- (6) Trip painike
- (7) Polttoaineen kulutusmittari "mile/ℓ"



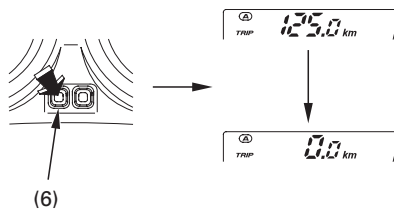




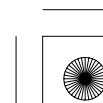
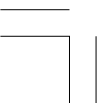
### Osamatkamittari (A ja B)

Osamatkamittari A (2) ja osamatkamittari B (3) näyttää ajetun matkan pituuden.

Nollataksesi osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B, pidä trip painiketta (6) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu osamatkamittari A tai osamatkamittari B.



- (2) Osamatkamittari A
- (3) Osamatkamittari B
- (6) Trip painike





**Polttoaineen kulutusmittari ("km/l", "maili/l" ja "l/100 km")**

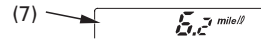
Polttoaineen kulutusmittari näyttää polttoaineen kulutuksen.

Polttoaineen kulutusmittari "km/l" (4) ja kulutusmittari "l/100 km" (5) on F, G, ED tyypeissä.

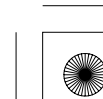
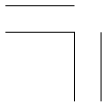
Polttoaineen kulutusmittari "maili/l" (7) on ainoastaan E tyyppissä.

Kun moottoripyörän nopeus on 0 km/h on näytössä "- . - ." merkki.

The indicated fuel mileage may differ from the actual fuel mileage.



- (4) Polttoaineen kulutusmittari "km/l"
- (5) Polttoaineen kulutusmittari "l/100 km"
- (7) Polttoaineen kulutusmittari "maili/l"

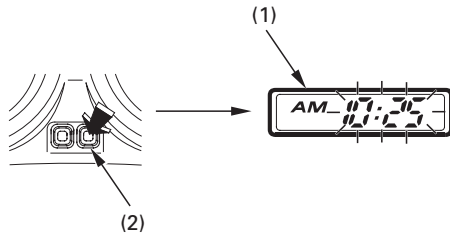




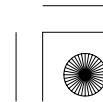
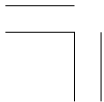
### Digitaalinen kello

Osoittaa tunnit ja minuutit. Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Paina clock painiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötilaan ja näyttö alkaa vilkkua.
3. Paina clock painiketta kunnes toivottu aika on näytössä.
  - Aika säätyy 1 minuutti kerrallaan, joka kerta kun clock painiketta painetaan.
  - Aika säätyy 10 minuuttia kerrallaan, kun clock painiketta pidetään pohjassa.
4. Paina clock painiketta 5 sekunnin jälkeen viimeisestä säätötoiminnosta. Kun virtalukko käännetään OFF asentoon kellon ollessa säätötilassa, säätö peruuntuu.



- (1) Digitaalikello  
(2) Clock painike





## PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

### JOUSITUS

#### Takajousitus

Paluuvaimennus:  
(XL1000VA)

Vähentäminen (SOFT) :

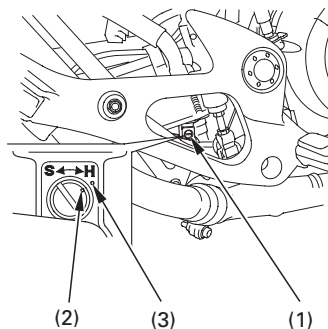
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

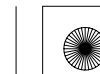
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään n. 2 1/2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkkin (3).



- (1) Vaimennuksen säädin  
(2) Pistemerkki  
(3) Vastapistemerkki





### Jousen esijännitys: (XL1000V)

Tässä mallissa on jousen esijännityksen säätö oikealla puolella.

Jousen esijännityksen säätimessä on 36 portainen säätö erilaisiin kuormaus tai ajo-olosuhteisiin.

Säätääksesi jousen esijännitystä, käännä säätönappulasta (1).

### Vähentäminen (LOW) :

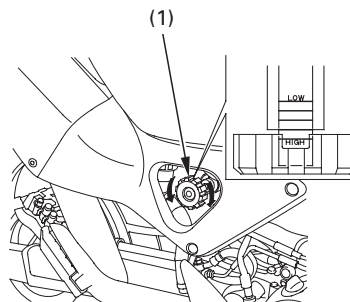
Käännä säädintä vastapäivään kohti LOW asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

### Lisääminen (HIGH) :

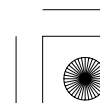
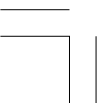
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HIGH asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä jousen esijännityksen säätönappia (1) vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tämä on kevyin mahdollinen asento.
2. Säätimen alkuperäisasetus saadaan kun säätönappia käännetään myötäpäivään 4 napsua.



(1) Jousen esijännityksen säätönappi





**(XL1000VA)**

Tässä mallissa on jousen esijännityksen säätö vasemmalla puolella.

Jousen esijännityksen säätimessä on 40 portainen säätö erilaisiin kuormaus tai ajo-olosuhteisiin.

Säätääksesi jousen esijännitystä, käännä säätönapulasta (1).

**Vähentäminen (LOW) :**

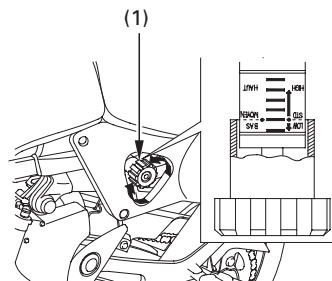
Käännä säädintä vastapäivään kohti LOW asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

**Lisääminen (HIGH) :**

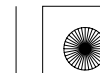
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HIGH asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä jousen esijännityksen säätönappia (1) vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tämä on kevyin mahdollinen asento.
2. Säätimen alkuperäisasetus saadaan kun säätönappia käännetään myötäpäivään 20 napsua.

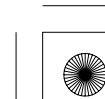
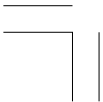


(1) Jousen esijännityksen säätönappi





Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.





## JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 122) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

### Etujarrun nestetaso:

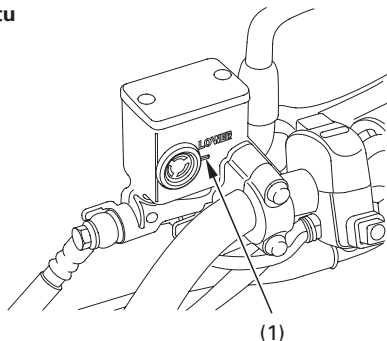
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 122).

**30**

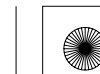
Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

### Etu



(1) LOWER merkki







Etujarruvipu:

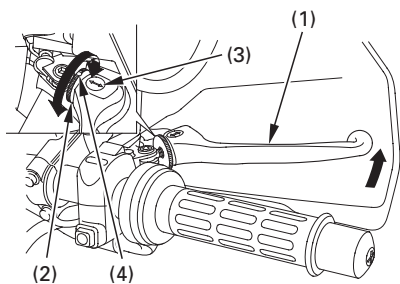
Jarruvivun (1) ja kahvan välistä etäisyyttä voidaan säätää säätimestä (2) kun vipua työnnetään eteenpäin.

Säädön jälkeen kohdista jarruvivussa oleva nuolimerkki (3) säätimen vastamerkkiin (4).

Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

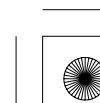
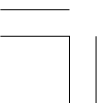
Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



(1) Jarruvipu  
(2) Säädin

(3) Nuoli  
(4) Vastamerkki





Takajarrun nestetaso:

Tarkasta jarrunesteen taso tarkistusikkunasta (1) oikean puolen suojasta kun moottoripyörä on pystyasennossa.

Tason pitää olla UPPER (2) ja LOWER (3) merkkien välissä. Jos taso on lähellä tai alle LOWER merkkiä, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 122).

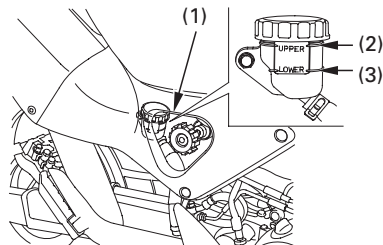
Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä mahdollisilta vuodoilta.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

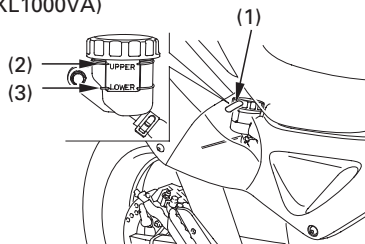
Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.

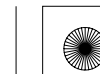
(XL1000V)



(XL1000VA)



- (1) Tarkistusikkuna
- (2) UPPER merkki
- (3) LOWER merkki

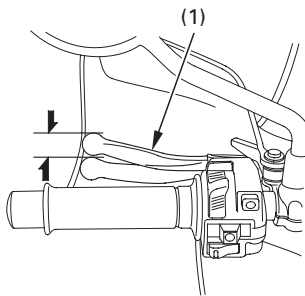




## KYTKIN

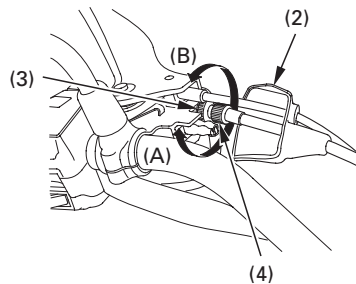
Kytöntä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ryömii tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan suorittaa säätimestä (4) joka sijaitsee kytkinvivussa (1).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on:  
10–20 mm



(1) Kytkinvipu

1. Vedä kuminen pölysuoja (2) sivuun.
2. Löysää lukkomutteri (3) ja käännä kytkinvaijerin säädintä (4). Kiristä lukkomutteri (3) ja tarkista säätö.
3. Jos säädin pitää kierrää lähes ulos tai jos oikeaa säätöä ei pysty säätämään, löysää lukkomutteri (3) ja kierrä kytkinvaijerin säädin (4) kokonaan sisään. Kiristä lukkomutteri (3) ja asenna pölysuoja.



- (2) Kuminen pölysuoja (A) Lisää vapaaliikettä  
(3) Lukkomutteri (B) Vähentää vapaaliikettä  
(4) Kytkinvaijerin säätö



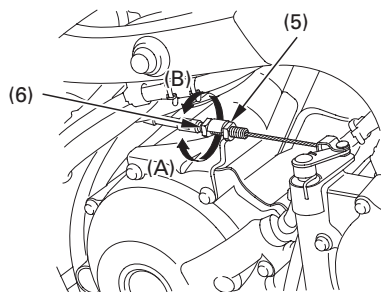


4. Löysää lukitusmutteri (5) vaijerin alasäätimestä. Kierrä säätömutteria (6) kunnes vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (5) ja tarkista säätö.
5. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja kytkke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytkintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei kytkinvaijeri ole mutkalla ja ettei siinä ole merkkejä kuluneisuudesta jotka voivat johtaa vaijerin takerteluun. Voitele vaijeri öljyllä ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.



- (5) Lukkomutteri    (A) Lisää vapaaliikettä  
(6) Säätömutteri    (B) Vähentää vapaaliikettä





## JÄÄHDYTYSNESTE

### Jäähdytysneste suositus

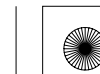
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteeseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteeseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteeseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





### Tarkastus

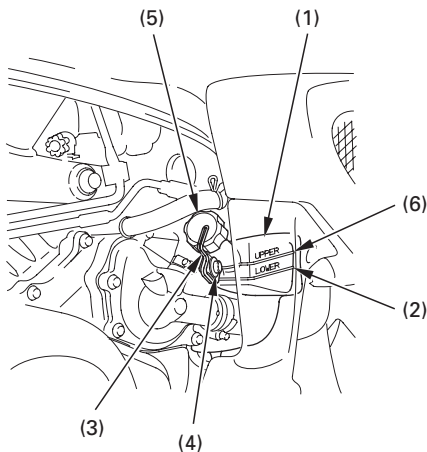
Paisuntasäiliö sijaitsee oikealla puolella polttoainetankin alla.

Tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä (1) moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on alle LOWER merkin (2), irrota alakate (sivu 65), irrota korkin pidin (3) irrottamalla pultti (4) ja irrota säiliön korkki (5).

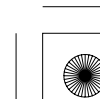
Lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (6) asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.

Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| (1) Nestesäiliö  | (4) Pultti              |
| (2) LOWER merkki | (5) Nestesäiliön korkki |
| (3) Korkin pidin | (6) UPPER merkki        |

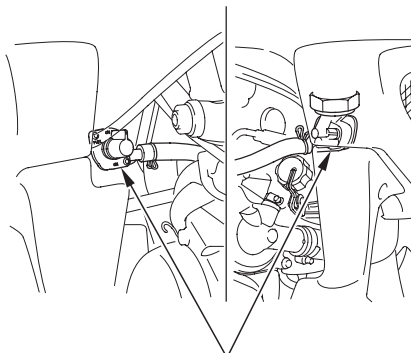




## **POLTTOAINE**

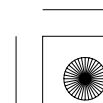
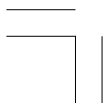
### **Manuaalinen polttoainehana**

Manuaaliset polttoainehanat (1) sijaitsevat tankin alaosassa molemmin puolin. Anna hanojen aina olla ON asennossa. OFF asento on tarkoitettu pitkäaikaiseen säilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



(1)

(1) Polttoainehanat





### Polttoainetankki

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

25,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

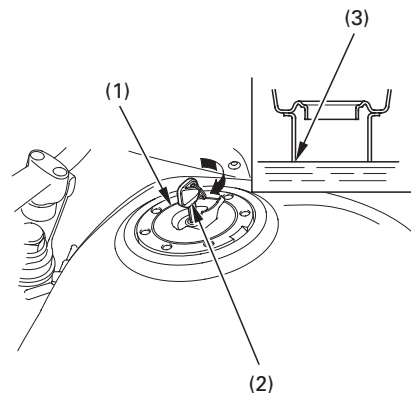
Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

## VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



- (1) Polttoainetankin korkki  
(2) Virta-avain  
(3) Kaula



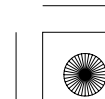
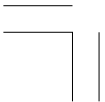




Käytä aina lyijytöntä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 91.  
Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

**HUOMAA**

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



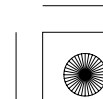


#### **Alkoholisekoitteiset polttoaineet**

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmista prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





## MOOTTORIÖLJY

### Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

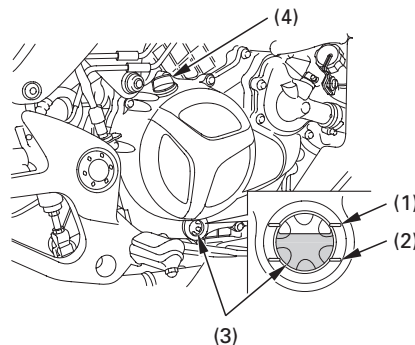
Öljytason pitää olla ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä katsottuna tarkistusikkunasta (3).

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia. Varmista että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla,
3. Noin 2–3 minuutin päästä, tarkasta että öljyn taso on ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä tarkistusikkunasta (3).
4. Tarvittaessa, irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä suositeltua öljyä (sivu 95) ylärajaan asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä täyttötulppa. Tarkista ettei ole öljyvuotoa.

### HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) Yläraja  
(2) Alaraja

(3) Tarkistusikkuna  
(4) Öljyn täyttötulppa



### TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

## VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

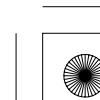
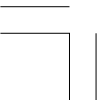
### Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemman tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		
Vain ajaja	Etä	250 (2,50)
	Taka	250 (2,50)
Ajaja ja matkustaja	Etä	250 (2,50)
	Taka	280 (2,80)

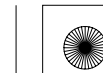
### Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

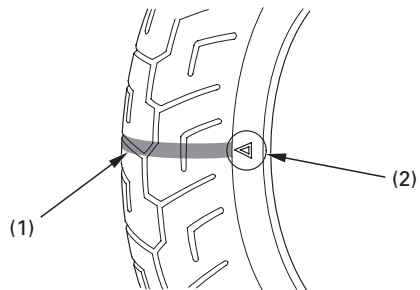




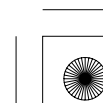
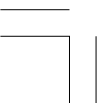
### Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



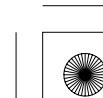
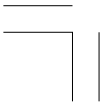


### **Renkaan korjaus**

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





### Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoajan ja jarrujen toiminnan.

## VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

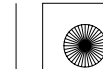
Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 110/80R19M/C 59H  
BRIDGESTONE  
(XL1000V, XL1000VA)  
TW101 RADIAL E  
MICHELIN(XL1000V)  
T66X

Taka: 150/70R17M/C 69H  
BRIDGESTONE  
(XL1000V, XL1000VA)  
TW152 RADIAL E  
MICHELIN(XL1000V)  
T66XA

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.

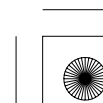
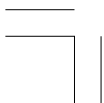






**Tärkeä turvamuistutus**

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.



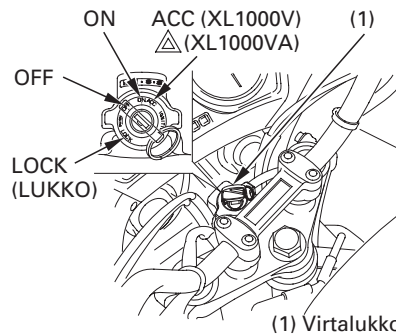


## HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

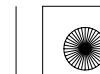
### VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajovalo, parkkivalo, takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Kun moottoripyöräsi on pysähtyneenä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, jäävät valot palamaan jonka seurauksena on akun purkautuminen.



Avaimen asento	Toiminto	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voi käyttää.	Avainta ei voi irrottaa
ACC... XL1000V △... XL1000VA	Moottoria ei voi käyttää. Hätävilkkuja ja suuntavilkkuja voi käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





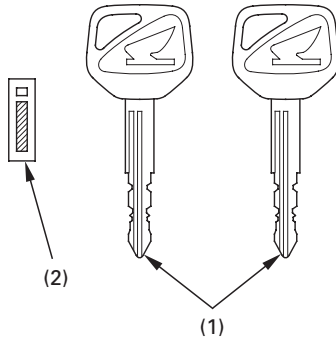
### AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.

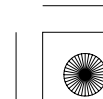
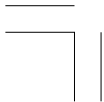
Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



- (1) Avaimet
- (2) Avaimen numerolevy

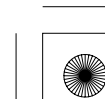




Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.




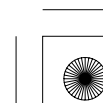
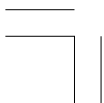


### **KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)**

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virtalukko käännetään asentoon ON ja moottorin hätäkatkaisin on asennossa “” (RUN), käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo palaa 2–3 sekuntia, ja sen jälkeen sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan, ei järjestelmä ole rekisteröinyt avaimen koodia. Käännä virtalukko OFF asentoon, irrota avain, aseta avain ja käännä virtalukko uudestaan ON asentoon.

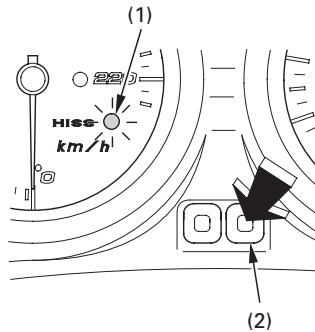




Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa (1) 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä vilkkutoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois.

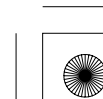
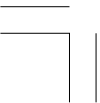
Vilkku toiminnon muuttaminen:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Käännä virtalukko OFF, asentoon, pidä clock (2) painiketta pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan 10 sekunnin sisällä. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (1) välähtää, toiminto on muutettu.



- (1) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo  
(2) Clock painike

**52**





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

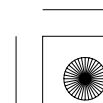
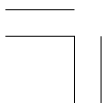
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

#### EC Direktiivit

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).

**CE 0891**




Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.






## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Jos moottoripyöräsi on pysähtynyt virtalukon ollessa ON asennossa ja moottorin hätäkatkaisin asennossa , ajovalo, parkkivalo, takavalon ja rekisterikilven valo jäävät palamaan jonka seurauksena on akun purkautuminen.

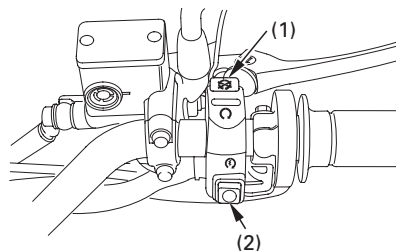
54

### Käynnistinkytkin

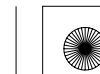
Käynnistinkytkin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella.

Käynnistinkytkintä käytetään moottorin käynnistämiseen. Paina kytkintä käynnistääksesi moottorin. Katso moottorin käynnistys, sivu 74.

Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria; ajovalo sammuu automaattisesti, mutta parkkivalo, takavalon ja rekisterikilven valo jäävät palamaan.



(1) Moottorin hätäkatkaisin  
(2) Käynnistinkytkin









## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



### Ajovalon vaihtokytkin (1)

Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

### Kaukovilkukytkin (2)

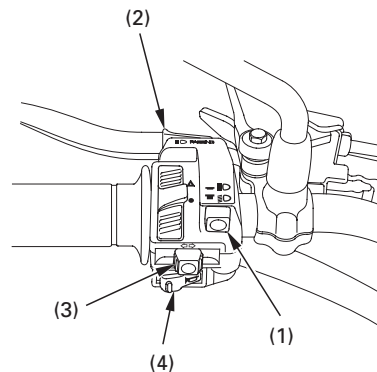
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

### Suuntavilkun kytkin (3)

Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

### Äänimerkin painike (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.





- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Kaukovilkun kytkin
- (3) Suuntavilkun kytkin
- (4) Äänimerkin kytkin

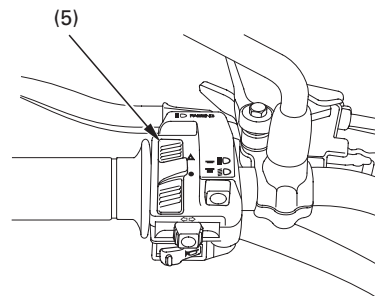




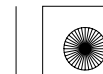
### Hätävilkun kytkin (5)

Kun hätävilkun kytkin (5) on  (ON) asennossa, molemmat vasen ja oikea suuntavilkku aloittaa vilkkumisen.

Kun virtalukko on asennossa ON, ACC (XL1000V) tai  (XL1000VA) asento, vilkut aloittaa vilkkumisen vaikka moottori tai muut valot ovat asennossa OFF.



(5) Hätävilkun kytkin





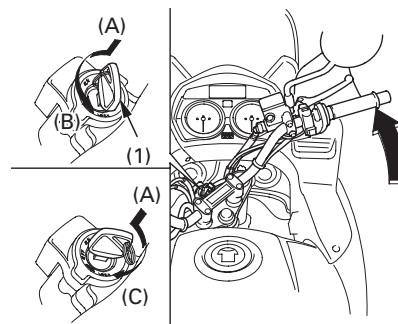
## TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

### OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon, käännä avain (1) LOCK asentoon painamalla sitä sisään. Irrota avain.

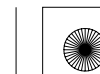
Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään  
(B) Käännä LOCK  
(C) Käännä OFF



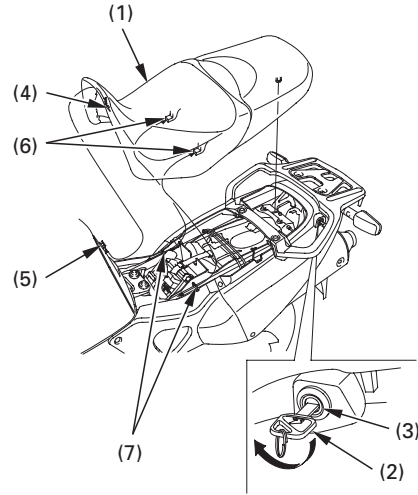


## SATULA

Irrottaaksesi satula (1), aseta virta-avain (2) satulalukkoon (3) ja käännä myötapäivään. Vedä satulaa taakse ja ylös.

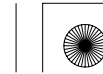
Satulan kiinnityksessä, aseta satulan etu-alaosassa oleva kohdistuskoukku (4) tankin takaosassa olevaan tappiin (5), ja satulan alaosassa olevat kohdistuskärjet (6) rungossa oleviin koukkuihin (7), jonka jälkeen liuta satula paikoilleen ja paina satulan takaosasta satula lukkoon.

Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



- (1) Satula
- (2) Virta-avain
- (3) Satulalukko
- (4) Kolo

- (5) Kiinnike
- (6) Koukut
- (7) Koukut





### KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pidin sijaitsee satulan alla.

Irrota satula (sivu 58 ).

Pujota kypärän pidinvaijerin (1) toinen pää kypärän D-lenkin (2) läpi. Ripusta vaijeri silmukoista kypärän pitimeen (3).

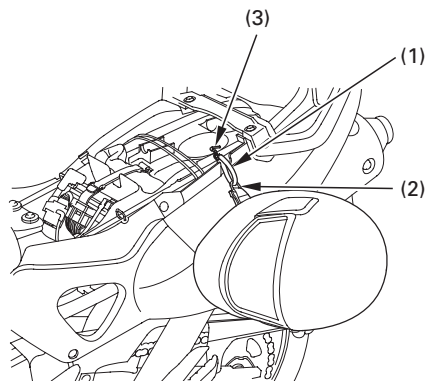
Kiinnitä satula ja lukitse se huolellisesti.

Kypärän pidinvaijeri sijaitsee työkalusarjassa (sivu 92 ).

### VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



(1) Kypärän pidinvaijeri

(2) Kypärän D-lenkki

(3) Kypärän pidin



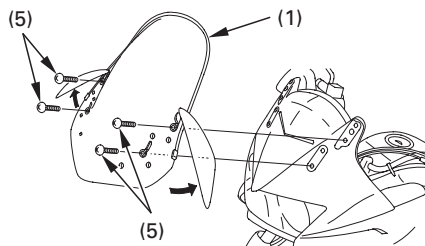
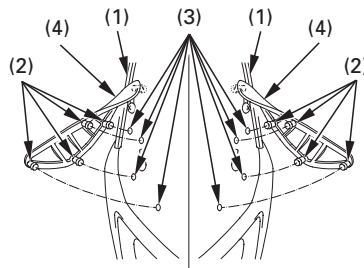


### TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖ

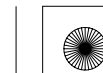
Tuulisuojassa (1) on korkeudelle kaksi asentoa: vakioasento ja korkea asento.

Tuulisuojan korkeuden säätö:

1. Irrota tuulisuojan suojan nastat (2) tuulisuojan rei'istä (3).  
Mutta älä irrota tuulisuojan suojaa (4) kuten kuvattu.
2. Irrota ruuvit (5) ja tuulisuoja (1).



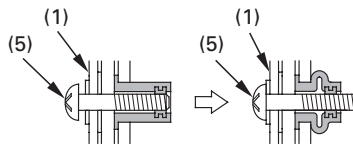
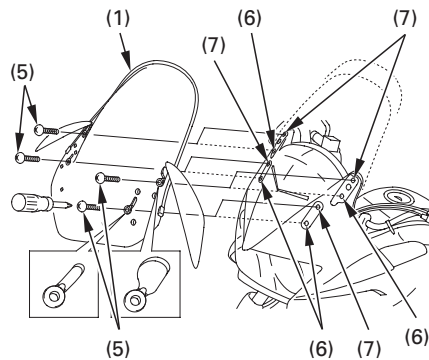
- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| (1) Tuulisuoja                | (3) Tuulisuojan reiät |
| (2) Tuulisuojan suojan nastat | (4) Tuulisuojan suoja |
|                               | (5) Ruuvit            |



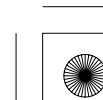
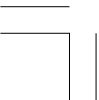


3. Aseta tuulisuoja vakioasennon reikiin (6) tai korkea-asennon reikiin (7).
4. Kiinnitä ja kiristä ruuvit suositeltuun kireyteen.  
1,0 N·m (0,1 kgf·m)
5. Kiinnitä tuulisuojan suojan nastat tuulisuojan reikiin.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi.



- (1) Tuulisuoja
- (5) Ruuvit
- (6) Vakioasennon reiät
- (7) Korkea-asennon reiät

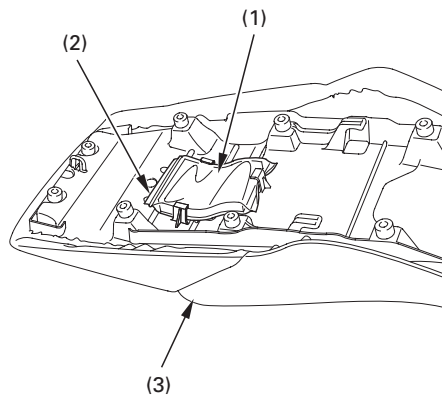




### ASIAKIRJATASKU

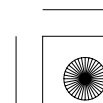
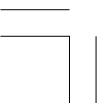
Asiakirjatasku (1) on asiakirjalokerossa (2) joka sijaitsee satulan (3) takaosassa.

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



(1) Asiakirjatasku  
(2) Asiakirjalokero

(3) Satula



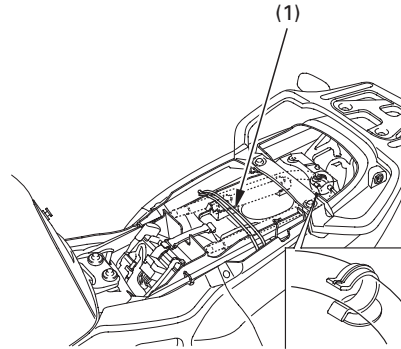




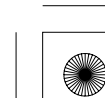
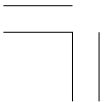
### SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Satulan alla takalokasuojassa on paikka U-lukolle. Säilyttäessäsi lukkoa satulan alla, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.



(1) Kumilenkki





### SISÄKATE

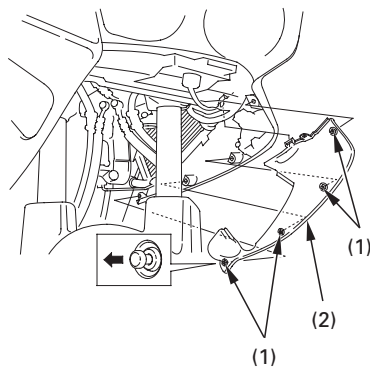
Oikea ja vasen sisäkate irrotetaan samoin menetelmin.

#### Irrotus:

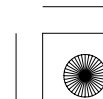
1. Irrota alakate (sivu 66 ).
2. Irrota pikakiinnikkeet (1) ja sisäkate (2).

#### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Kiinnikkeet  
(2) Sisäkate





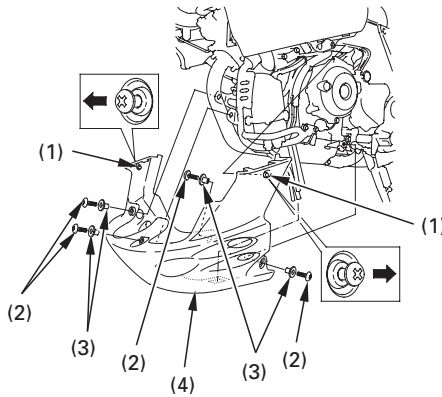
## ALAKATE

### Irrotus:

1. Irrota pikakiinnikkeet (1).
2. Irrota pultit (2), holkit (3) ja alakate (4).

### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Kiinnikkeet
- (2) Pultit
- (3) Holkit
- (4) Alakate



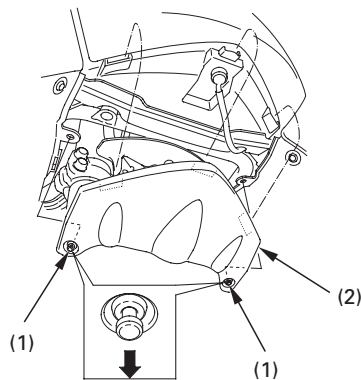
## ALASUOJA

### Irrotus:

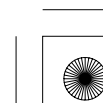
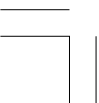
1. Irrota pikakiinnikkeet (1).
2. Irrota alakate (2).

### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Kiinnikkeet  
(2) Alasuoja





### YLÄKATTEEN SUOJA

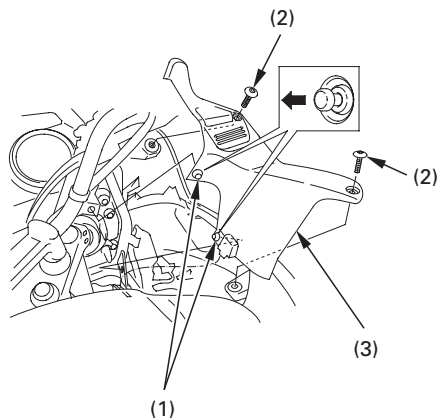
Oikea ja vasen yläkatteen suoja voidaan irrottaa samalla menetelmällä.

#### Irrotus:

1. Irrota pikakiinnikkeet (1) ja pultit (2).
2. Irrota yläkatteen suoja (3).

#### Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Kiinnikkeet  
(2) Pultit  
(3) Yläkatteen suoja





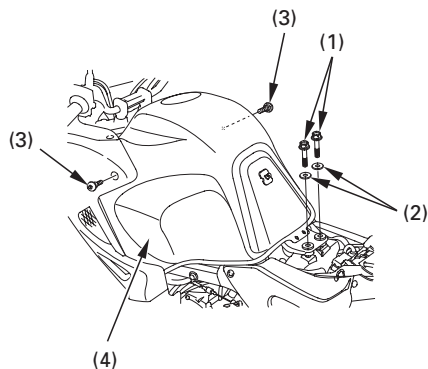
### POLTTOAINETANKIN HUOLTOASENTO

Tankin takaosaa voidaan nostaa huollon helpottamiseksi.

Tankkia ei tarvitse tyhjentää.

#### Nosto:

1. Irrota satula (sivu 58).
2. Irrota tankin tuki (sivu 92).
3. Irrota tankin kiinnityspultit (1), aluslevyt (2) ja keskikatteen kiinnityspultit (3).

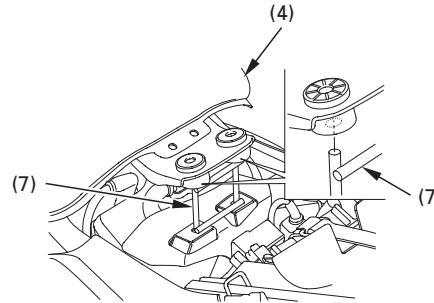
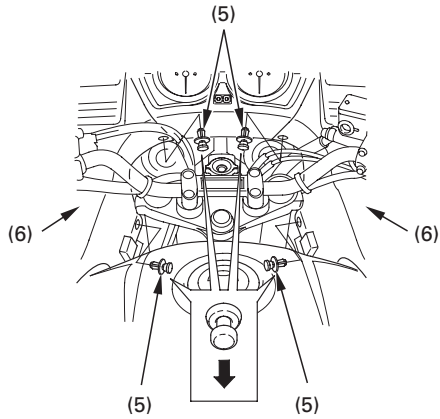


- (1) Tankin kiinnityspultit
- (2) Aluslevyt
- (3) Keskikatteen kiinnityspultit
- (4) Polttoainetankki



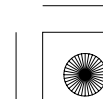
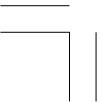
4. Irrota pikakiinnikkeet (5) yläkatteen suojusta (6).

5. Nosta tankin (4) takapäätä hieman ja aseta tankin tuki (7).



(5) Kiinnikkeet  
(6) Yläkatteen suoijat

(4) Polttoainetankki  
(7) Tankin tuki

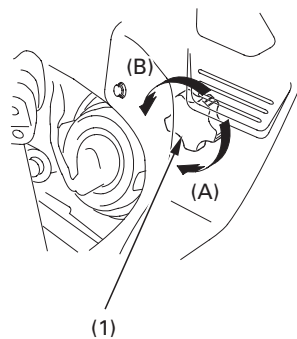




## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Korkeussäätöä voidaan tarvittaessa suorittaa kääntämällä nuppia (1) sisään tai ulos. Noudata paikallista lakia ja säädöksiä.

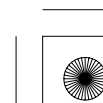
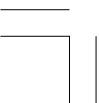
Kuvaus oikealta, vasen puoli vastaava.



(1) Nuppi

(A) Nousee

(B) Laskee







## KÄYTTÖ

### TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

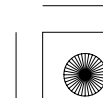
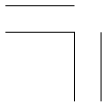
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

### VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

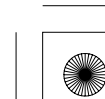
Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 41). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 38 ). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 35 – 36 ).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 30 – 32 ).





5. Renkaat – tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 42 – 47).
6. Toisioketjut – tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 105). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
8. Valot ja äänimerkki – tarkista kaikkien valojen ja äänimerkin oikea toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 54).
10. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 113).





### **MOOTTORIN KÄYNNISTYS**

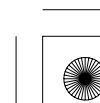
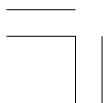
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huolehdiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.


Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





### Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistyskesesto (HISS) merkkivalo sammuu.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.

Öljynpaineen merkkivalo pitää sammua 2–3 sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista moottoriöljyn määrä.

### HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

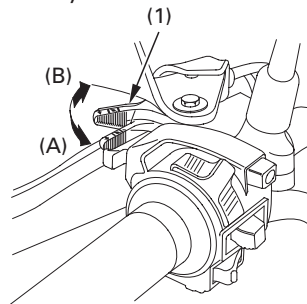
### Käynnistyskäytäntö

Moottorin uudelleenkäynnistyksessä, seuraa kohtia "Korkea ilmanlämpötila".

#### Normaali ilman lämpötila

10°–35°C

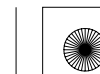
1. Vedä rikastinvipu (1) taakse täysin asentoon ON (A).
2. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinkytkintä.



(1) Rikastinvipu

(A) Täysin ON

(B) Täysin OFF





Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

#### **HUOMAA**

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

3. Noin puolen minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä, työnnä rikastinvipu (1) eteen täysin asentoon OFF (B).
4. Jos tyhjäkäynti on epävakaa, avaa kaasua hieman.

#### Korkea ilman lämpötila 35°C tai yli

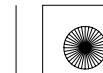
1. Älä käytä rikastinta.
2. Käynnistä moottori.

#### Alhainen ilman lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa vaiheita 1 – 2 kohdasta “Normaali Ilman Lämpötila.”
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä:  
1.800–2.500 min<sup>-1</sup> (rpm)
3. Jatka moottorin lämmitystä kunnes se käy tasaisesti, ja vastaa kaasuun kun rikastinvipu (1) on täysin OFF (B) asennossa.

#### **HUOMAA**

Liiallinen rikastimen käyttö voi heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten vaurioittaa moottoria.





### **Tulvinut moottori**

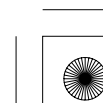
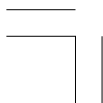
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Puhdista tulvinut moottori.

1. Anna moottorin hätäkatkaisimen olla asennossa ○ (RUN).
2. Työnnä rikastinvipu eteen täysin asentoon OFF (B).
3. Avaa kaasua täysin auki.
4. Paina käynnistinkytintä 5 sekunnin ajan.
5. Seuraa normaalia käynnistysproseduuria.
6. Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman jos tyhjäkäynti on epätasaista.  
Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja seuraa kohtia 1–5 uudestaan.



### **Sytytysvirran katkaisin**

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

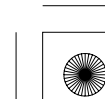
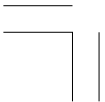




### **SISÄÄNAJO**

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





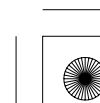
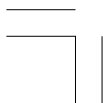
### AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 91 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 113).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

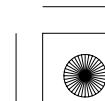
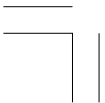
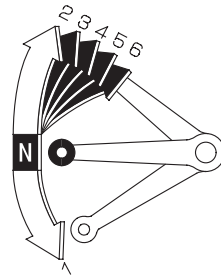
1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.







5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





### JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

#### **Malli ei ole varustettu ABS:**

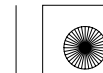
Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

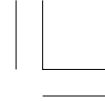
Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

80

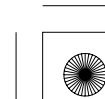
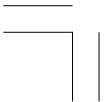
Tärkeää turvamuistutusta:

- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.





- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





### **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (XL1000VA)**

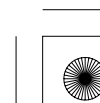
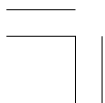
Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

Joissain olosuhteissa, esim. epätasainen alusta ABS: in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS: ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä. On tärkeää tarkastaa renkaiden ilmanpaine (sivu 42 ). ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.



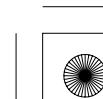


### **ABS Merkkivalo (XL1000VA)**

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan n. 10 km/h. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa.

Mikäli ABS merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan yli 10 km/h. Mikäli valo jää palamaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään yli 30 sekuntia moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon, valo syttyy, ja sammuu kun ajetaan yli 10 km/h.





### **PYSÄKÖINTI**

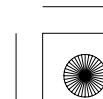
1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 57).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





### **VARASTAMISEN EHKÄISY**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

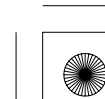
NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PUHELIN NO: \_\_\_\_\_





## HUOLTO

### HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

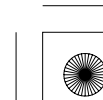
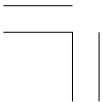
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

### VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.







### HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

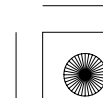
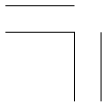
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

### VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





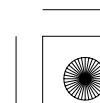
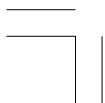
#### VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
  - \* **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**  
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
  - \* **Palovammat kuumista osista.**  
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
  - \* **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**  
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syyttömätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





## HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 71 ) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotoiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

- \* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- \*\* Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

- HUOM:
- (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.
  - (2) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
  - (3) Vaihetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.







## TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee satulan alla (sivu 58).

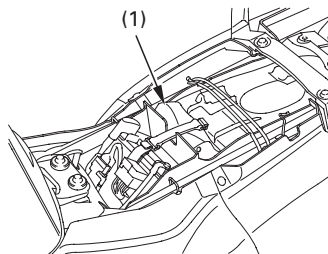
Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Kypäränpidin vaijeri
- Sytytystulpan avain
- 10 × 12 mm Lenkkiavain
- 8 × 12 mm Kiintoavain
- 10 × 14 mm Kiintoavain
- Pihdit
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Jatkovarsi
- 6 mm Kuusiokoloavain
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 22 mm Lenkkiavain
- 27 mm Lenkkiavain
- 0,7 mm rakotulkki
- Työkalupussi

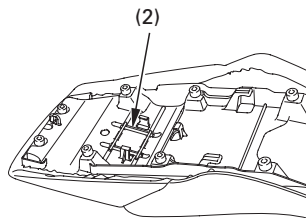
Seuraavat työkalut löytyvät satulan alapinnasta.

- Tankin tuki

92



(1) Työkalusarja



(2) Tankin tuki





### SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

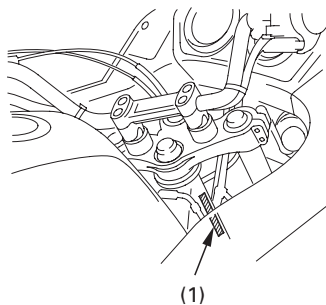
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella

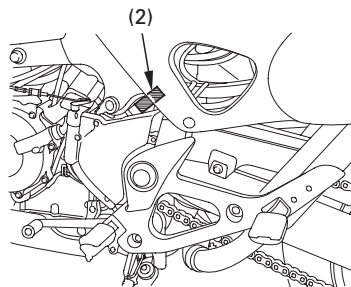
Moottorin sarjanumero (2) sijaitsee moottorilohkon yläosassa.

RUNKO NRO. \_\_\_\_\_

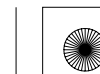
MOOTTORIN NRO. \_\_\_\_\_



(1) Runkonumero



(2) Moottorin numero





### VÄRITARRA

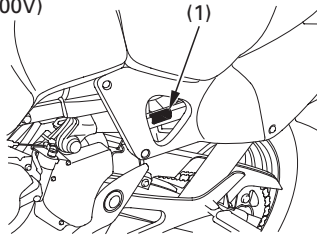
Väritarra (1) sijaitsee rungossa vasemman sivusuojan takana.

Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI \_\_\_\_\_

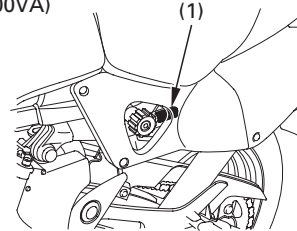
KOODI \_\_\_\_\_

(XL1000V)

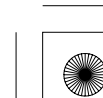
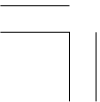


(1) Väritarra  
**94**

(XL1000VA)



(1) Väritarra







## MOOTTORIÖLJY

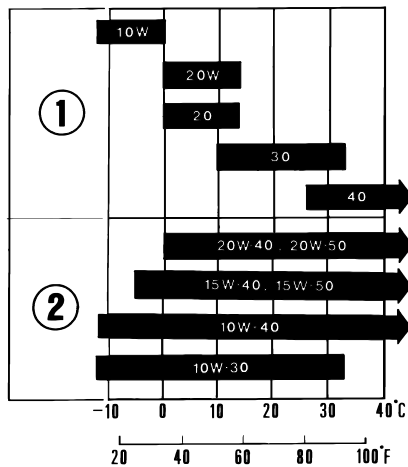
Katso varoitoimenpiteet sivu 88 .

### Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea luokasta SE, SF tai SG luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

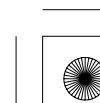
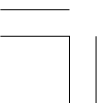
### Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



(1) Yksiaste

(2) Moniaste





### **Moottoriöljy ja suodatin**

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 90).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

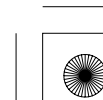
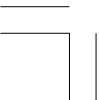
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

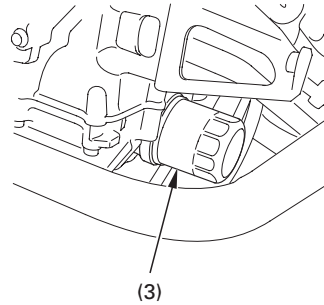
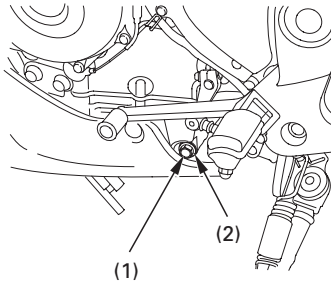
Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämpimä ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.





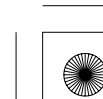
1. Öljyn valutus, irrota moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).
2. Irrota alakate (sivu 65 ).

3. Irrota öljynsuodatin (3) suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha öljynsuodatin.



- (1) Öljyn poistotulppa
- (2) Tiiviste

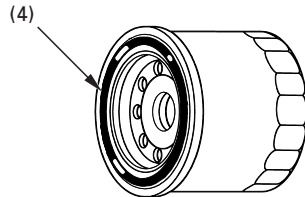
- (3) Öljynsuodatin





4. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4).
5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:  
26 N·m (2,7 kgf·m)

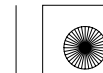
Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(4) Suodattimen kumitiiviste

**98**

6. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.  
Öljytulpan kiristysmomentti:  
29 N·m (3,0 kgf·m)
7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:  
3,6 l
8. Kiinnitä öljyn täyttökorkki.
9. Kiinnitä alakate.
10. Sammuta moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3-5 minuuttia.
11. 2 – 3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on ylärajassa tarkistusikkunassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Varmista ettei ole öljyvuootoja.





### **SYTYTYSTULPAT**

Katso varotoimenpiteet sivu 88 .

Suosittelut tulpat:

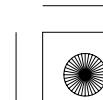
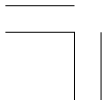
IJR8B9 (NGK)

### **HUOMAA**

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridiumilla pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

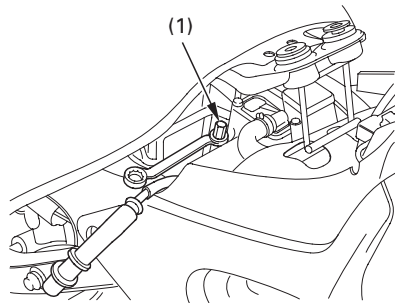
- Älä puhdista tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen, on se vaihdettava uuteen.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lankatyypistä rakotulkkia. Levy tyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridiumpinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa uuteen.





1. Takasynterien tulppien irrotuksessa, nosta polttoainetankki huoltoasentoon (sivu 68 ).

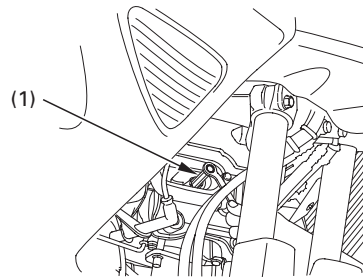
### Takasynteri



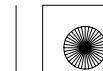
(1) Sytytystulpan avain

2. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.
3. Puhdista tulppien ympäristö liasta.  
Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella ( 1 ) joka löytyy työkalusarjasta.
4. Tarkasta elektrodien ja eristeen kunto.  
Mikäli ne ovat voimakkaasti karstaiset, vaihda tulppa.

### Etusynteri

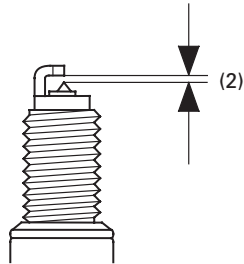


(1) Sytytystulpan avain





5. Varmista ettei 1,0 mm nauhatulkki mene tulpan kärkiväliin ( 2 ) Mikäli menee, vaihda tulppa.



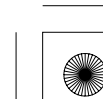
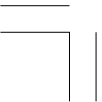
6. Varmista että tulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.  
7. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.  
8. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/8 – 1/4 kierrosta.

#### HUOMAA

Kiristä sytytystulpat huolella. Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.

9. Kiinnitä sytytystulpan hatut.  
10. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

(2) Tulpan kärkiväli



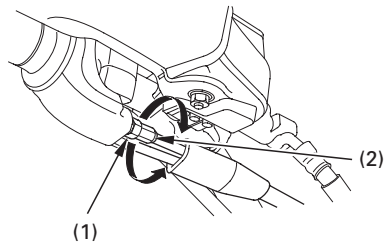


### KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

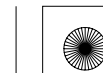
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.  
Vapaaliikkeen pitää olla noin:  
7,0–13,0 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria (1)  
ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

(2) Säädin





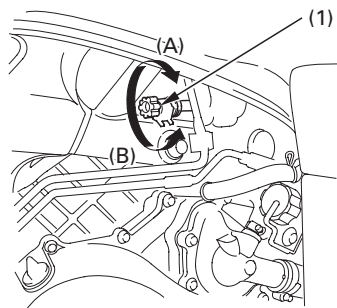


## TYHJÄKÄYNTI

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

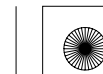
Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Lämmitä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).  
Tyhjäkäynti (Vapaalla):  
 $1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1) Säätöruuvi

(A) Nousee  
(B) Laskee





### JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 88 .

#### Jäähdytysnesteen vaihto

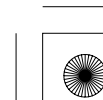
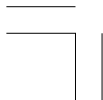
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

 **VAROITUS**

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





## TOISIOKETJU

Katso varoimenpiteet sivu 88.

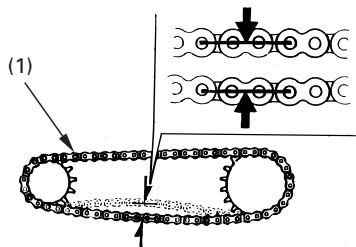
Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää.

Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 71) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

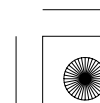
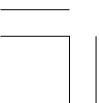
### Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:  
35–45 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju





4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

**TOISIOKETJU**

- \*Vaurioituneet rullat
- \*Löysät laakeritapit
- \*Kuivat tai ruostuneet nivelet
- \*Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- \*Epätavallisen suuri kuluminen
- \*Väärä säätö
- \*Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

**RATTAAT**

- \*Erittäin kuluneet rattaat
- \*Katkennut tai vaurioitunut hammas

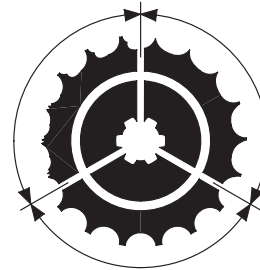
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Kulunut rattaan hammas

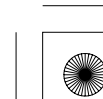
**Vaihda**

**Vaihda**



Normaali rattaan hammas

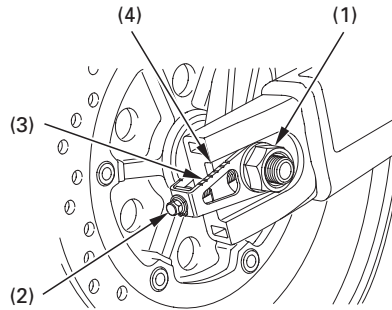
**HVVÄ**





**Säätö:**

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1.000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.



(1) Akselin mutteri  
(2) Säätöpultti

(3) Mittaviiva  
(4) Vastamerkki

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää akselin mutteri (1).
3. Kierrä molempia säätöpultteja (2) saman verran kunnes oikea ketjun kireys on saavutettu. Kierrä säätöpultteja vastapäivään kiristääksesi ketjua, tai myötäpäivään lisätäksesi vapaaliikettä. Säädä ketjun kireys mittaamalla ketjun vapaaliike ketjurattaiden keskeltä. Työnnä moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tarkasta vapaaliike uudestaan.

Oikea vapaaliike on:  
35–45 mm





4. Tarkasta taka-akselin linjaus lukemalla mittaviivoitus (3) säätimessä suhteessa vastamerkkiin (4) takahaarukassa.

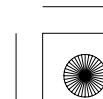
Oikean ja vasemman puolen merkit pitää olla samassa kohdassa. Mikäli akselin linjaus ei ole oikea, säädä vasemman- tai oikeanpuoleista säädintä kunnes lukema on sama ja tarkista uudestaan ketjun kireys.

5. Kiristä akselin mutteri määrättyyn momenttiin.

Akselimutterin momentti:  
93 N·m (9,5 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristystyksen varmistamiseksi.

6. Kiristä säätöpultteja kevyesti.





**Kuluman tarkastus:**

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön jälkeen. Mikäli punainen alue (6) tarrassa asettuu vastamerkin (5) kohdalle, kun ketjun kireys on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava. Oikea vapaaliike on:

35 – 45 mm

Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:

60 mm

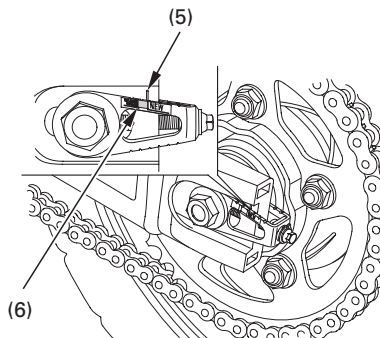
Korvaava ketju:

DID525 HV

tai

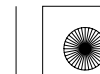
RK525 ROZ1

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(5) Vastamerkki

(6) Punainen alue



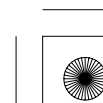
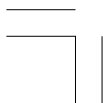
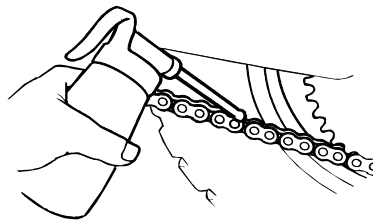


**Voitelu ja puhdistus:**

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



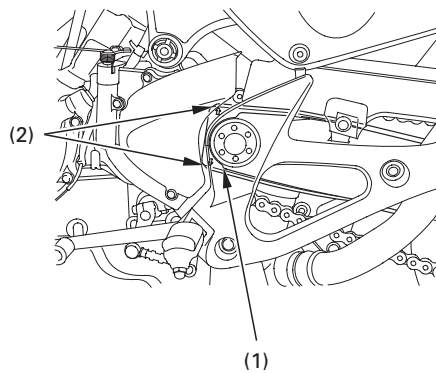




### TOISIOKETJUN LAAHAIN

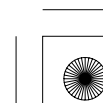
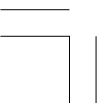
Katso varotoimenpiteet sivu 88 .

Tarkasta ketjulaahaimen (1) kuluneisuus.  
Laahain on vaihdettava kun se on kulunut  
kulutusmerkkiin (2) asti. Vaihto, ota yhteys  
Honda huoltokorjaamoon.



(1) Ketjun laahain

(2) Kulutusmerkki

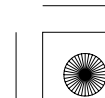
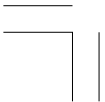




### **ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS**

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tulee tarkistaa liikuttamalla takapyörää sivuttain moottoripyörän ollessa huoltopukilla. Vapaaliike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





### **SIVUSEISONTATUKI**

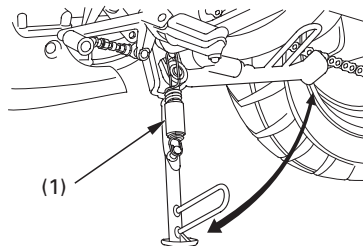
Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

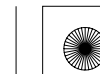
#### Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen (1) kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
  1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
  2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
  3. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi



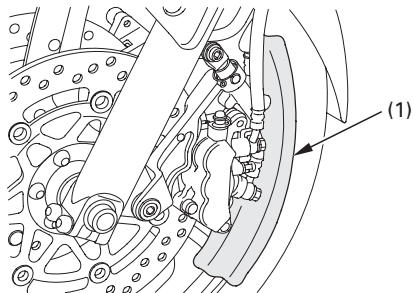


## PYÖRÄN IRROTUS

Katso varoimenpiteet sivu 88.

### Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Suojaa etuvanne molemmin puolin suojaiteilla (1) tai vastaavalla.



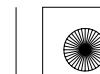
3. Irrota kiinnityspultti A (2) kiinnityspultti B (3).



(2) Kiinnityspultti A

(3) Kiinnityspultti B

(1) Suojateippi

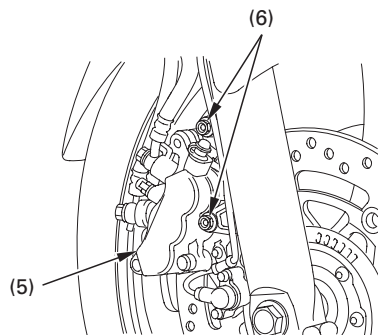
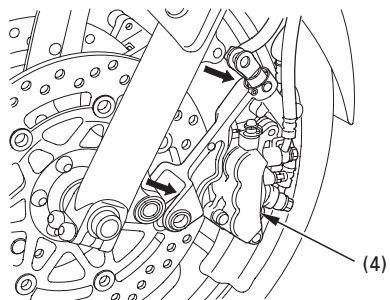




4. Irrota vasen jarrusylinteri (4).
5. Irrota oikea jarrusylinteri (5) etuhaarukasta irrottamalla kiinnityspultit (6).

Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

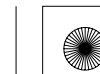
Älä paina jarrukahvaa tai jarrupoljinta kun sylinteri on irrotettu. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



(4) Vasen jarrusylinteri

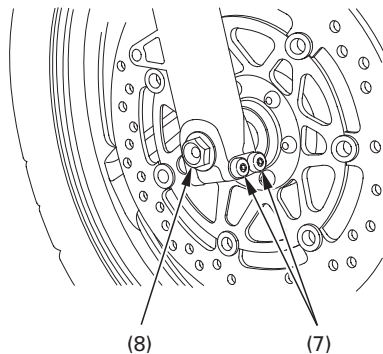
(5) Oikea jarrusylinteri

(6) Kiinnityspultit



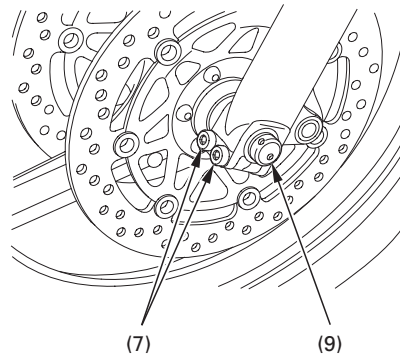


6. Löysää oikea ja vasen etuakselin kiristyspultteja (7) ja irrota etuakselin pultti (8).
7. Irrota etuakseli (9) ja irrota etupyörä.



(8)

(7)



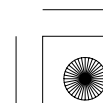
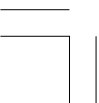
(7)

(9)

(7) Etuakselin kiristyspultit  
(8) Etuakselin pultti

(9) Etuakseli

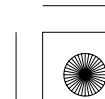
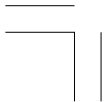
**116**





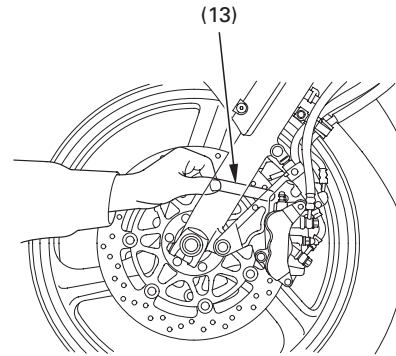
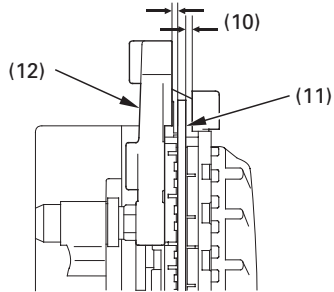
Kiinnitys:

1. Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja laita etuakseli vasemman puolen etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
2. Kiristä etuakselin pultti momenttiin:  
59 N·m (6,0 kgf·m)
3. Kiristä kiristyspultit oikeassa etuhaarukassa kiristysmomenttiin:  
22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Aseta oikea ja vasen jarrusylinteri etuhaarukkaan ja kiristä kiinnityspultit momenttiin:  
31 N·m (3,2 kgf·m)  
Jarrusatulan asennuksessa, varo vahingoittamasta jarrupaloja, kun asetat jarrulevyjä jarrupalojen väliin.
5. Kiristä kevyesti kiristyspultteja vasemmassa etuhaarukassa.
6. Käytä jarrua ja pumpppaa etupäätä muutama kerta.





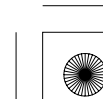
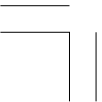
7. Mittaa toleranssi (10), molemmin puolin, vasemman jarrulevyn (11) ja jarru sylinterin rungon (12) (ei palojen) välistä käyttäen 0,7 mm rakotulkkia (13) (katso kuvaus).



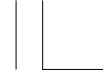
(10) Toleranssi  
(11) Jarrulevy

(12) Sylinterin runko

(13) Rakotulkki







8. Jos rakotulkki liikkuu helposti, kiristä vasemmanpuoleiset kiristyspultit (7) momenttiin:

22 N·m (2,2 kgf·m)

Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti väliin, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes oikea toleranssi saavutetaan. Kiristä sen jälkeen vasemmanpuoleiset kiristyspultit momenttiin.

9. Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta, ja tarkista uudestaan jarrulevyn ja jarrusylinterin välinen välys. Älä aja moottoripyörällä mikäli välys ei ole riittävä.

- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan asennus uudestaan mikäli jarrut laahaavat tai rengas ei pyöri vapaasti.
- Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta kunnes tunnet jarrupaineen. Sinun täytyy palauttaa jarrupaine MOLEMPIIN sekä etu- ETTÄ takajarruun koska tämä moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä (Dual CBS).

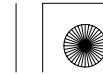
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

10. Renkaan asennuksen jälkeen, tarkasta jarrujärjestelmän toiminta (sivu 123).

11. Irrota suojateipit eturenkaasta.

Jos oikeaa toleranssia ei saavuteta jarrulevyn ja jarrusylinterin (ei palojen) välissä, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



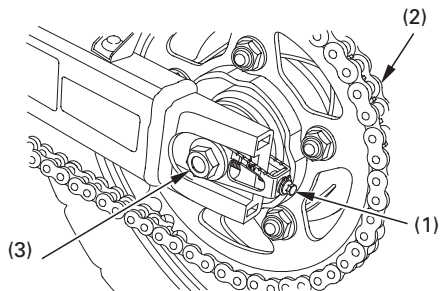


### Takapyörän irrotus

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (4).
3. Löysää toisioketjun säätöpultteja (1).
4. Löysää taka-akselin mutteri (4).
5. Irrota toisioketju (2) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.

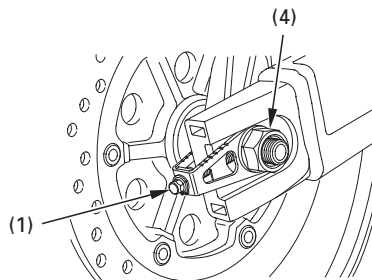
6. Irrota taka-akseli (3), sivuholkki ja takapyörä takahaarukasta.

Älä paina jarruvipua tai jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen nestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, on jarrujärjestelmän huolto välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



(1) Säätöpultit  
(2) Toisioketju

(3) Taka-akseli



(4) Taka-akselin mutteri





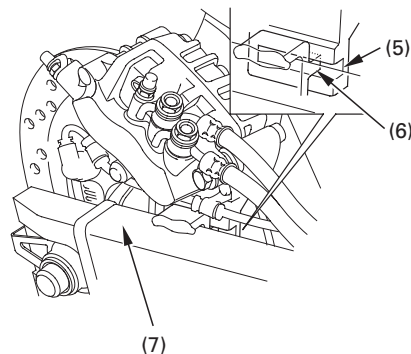
Huomioi kiinnityksessä:

- Takapyörän asennus käännytyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Varmista että ura (5) jarrusylinterin rungossa asettuu korvakkeeseen (6) takahaarukassa (7).
- Kiristä taka-akselin mutteri:  
93 N·m (9,5 kgf·m)
- Säädä toisioketjun kireys (sivu 107).
- Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
- Jarrujärjestelmän tarkastus (sivu 123 ).

Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

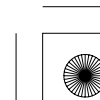
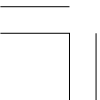
Asennuksen jälkeen, käytä etu- ja takajarrua ja tarkasta jarrun toiminta.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



(5) Kolo  
(6) Nokka

(7) Takahaarukka





## JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin). Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 91).

### Etujarru

Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (1) kustakin palasta.

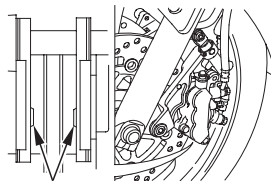
Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

### Takajarru

Tarkasta kulutusmerkki (2) jokaisesta palasta. Jos yksikin pala on kulunut kulutusmerkkiin, pitää molemmat palat vaihtaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

## < ETUJARRU >

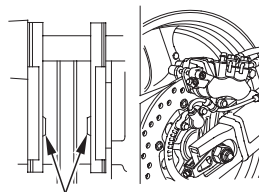
Kuvaus vasemmalta, oikea puoli vastaava.



(1)

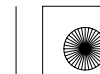
(1) Kulutusmerkki

## < TAKAJARRU >



(2)

(2) Kulutusmerkki





## JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

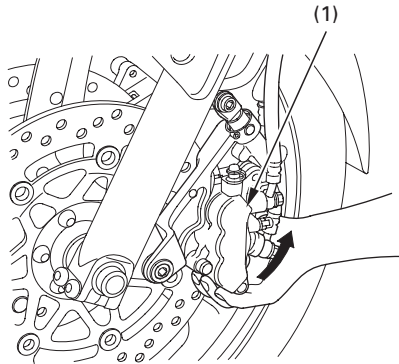
Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Tarkasta jarrujärjestelmä seuraavasti:

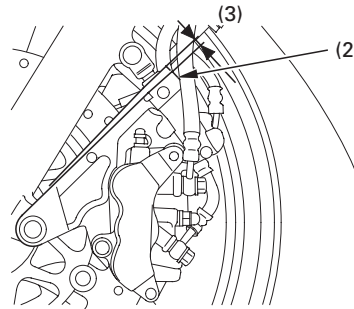
1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle, sammuta moottori ja laita vaihde vapaalle.

2. Nosta vasenta etujarrusylinteriä (1) ylöspäin ja mittaa liike jarrun toisosylinteriin (2).

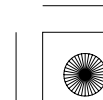
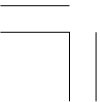
Jos liike (3) on yli 4,0 mm, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.



(1) Vasen jarrusylinteri



(2) Toisosylinteri  
(3) Liike





### AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

### HUOMAA

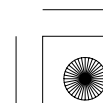
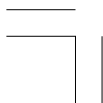
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

## VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

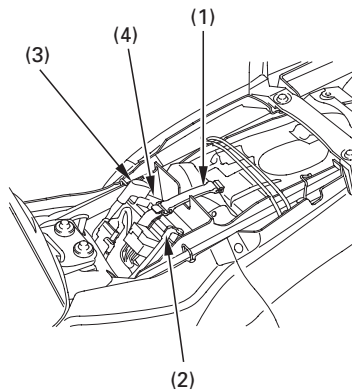
Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.



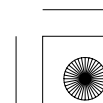
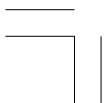


### Akun irrotus

1. Irrota satula (sivu 58).
2. Vapauta koukut ja poista kumipanta (1).
3. Kytke (-) kaapeli (2) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
4. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.



- (1) Kumilenkki  
(2) Negatiivinen (-) kaapeli  
(3) Positiivinen (+) kaapeli  
(4) Akku





### SULAKKEEN VAIHTO

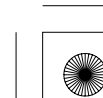
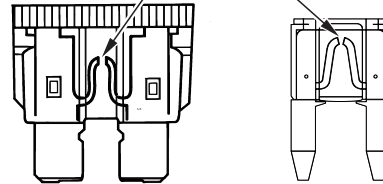
Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

#### **HUOMAA**

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





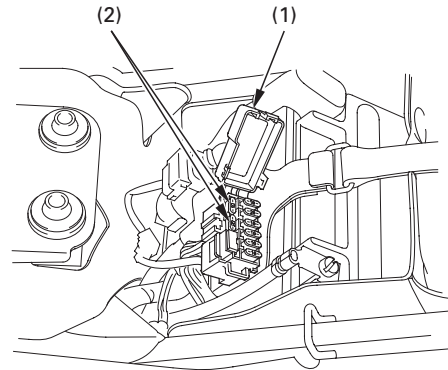


**Sulakerasia:**  
(XL1000V)

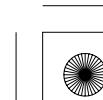
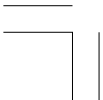
Sulakerasia sijaitsee satulan alla.

Oikeat sulakearvot ovat:  
10A, 20A

1. Irrota satula (sivu 58).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.  
Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä satula.



(1) Sulakerasian suoja  
(2) Varasulake





**Sulakerasiat:**

**(XL1000VA)**

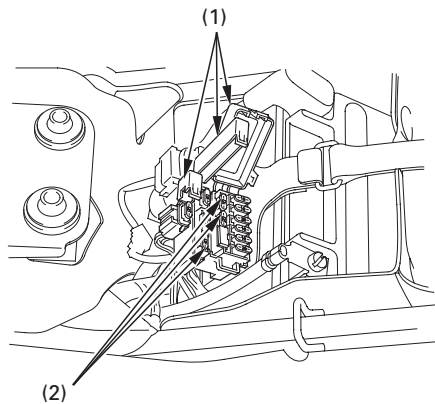
Sulakerasia sijaitsee satulan alla.

Sulakkeiden arvot ovat:

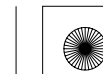
10A, 20A, 30A

1. Irrota satula (sivu 58 ).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä satula.

Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.



- (1) Sulakerasian kannet  
(2) Varasulake





Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee satulan alla.

Oikea sulakearvo on:

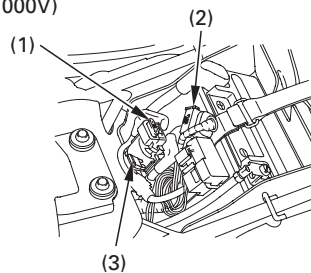
30A

1. Irrota satula (sivu 58).
2. Irrota johtoliitin ( 2 ) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.

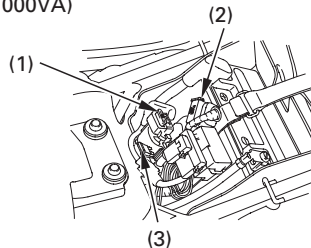
Varapääsulake ( 3 ) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.

4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä satula.

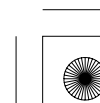
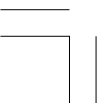
(XL1000V)



(XL1000VA)



- (1) Pääsulake
- (2) Johtoliitin
- (3) Varapääsulake

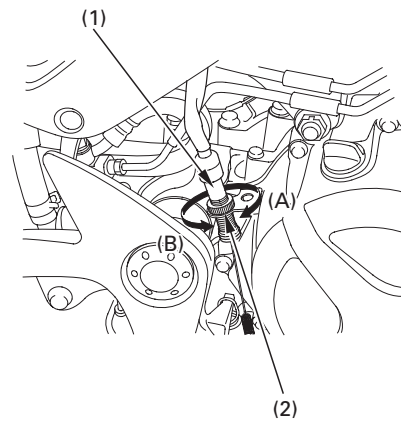




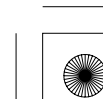
## JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 88.

Tarkasta jarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri





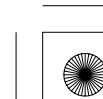
### **POLTTIMON VAIHTO**

Katso varotoimenpiteet sivu 88 .

Polttimet ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimeen, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsiaineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

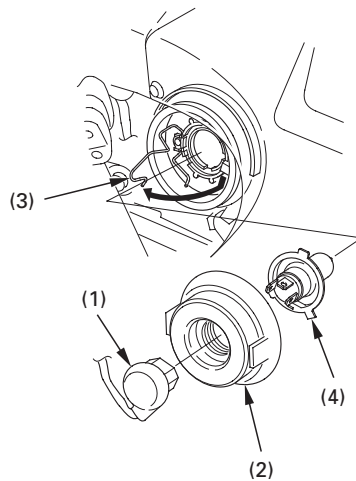
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





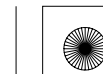
### Ajovalopolttimo

1. Irrota yläkatteen suoja (sivu 67).
2. Vedä liitin (1) pois, älä käännä.
3. Irrota pölysuoja (2).
4. Irrota polttimo (4) vapauttamalla kiinnike (3).
5. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Liitin  
(2) Pölysuoja

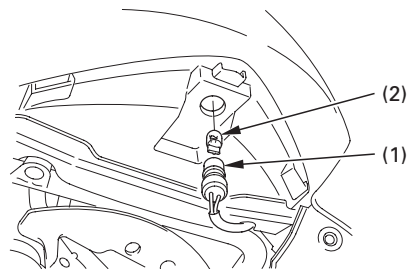
(3) Kiinnike  
(4) Polttimo



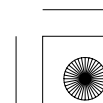
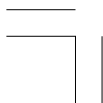


### Parkkivalopolttimo

1. Irrota alasuoja (sivu 66).
2. Vedä polttimon kantaa (1) ja irrota se.
3. Vedä polttimo (2) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



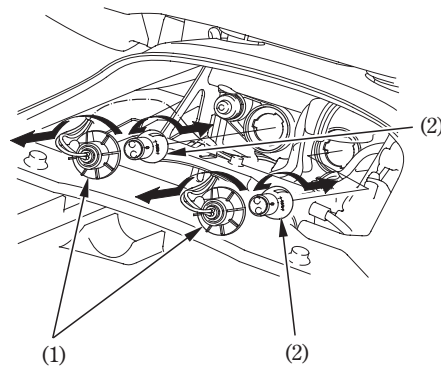
- (1) Parkkivalon liitin  
(2) Polttimo



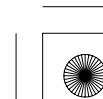


### Jarru-/takavalopolttimo

1. Irrota satula (sivu 58).
2. Käännä liittintä (1) noin 45° vastapäivään ja vedä ulos itseäsi päin.
3. Paina polttimoa (2) kevyesti ja käännä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Liittimet  
(2) Polttimoa

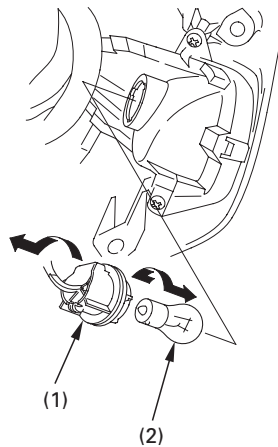




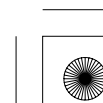
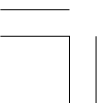


### **Etuvilkun polttimo**

1. Irrota alasuoja (sivu 66 ) ja sisäkate (sivu 64 ).
2. Käännä liitintä (1) vastapäivään ja irrota se.
3. Paina kevyesti polttimoa (2) ja käännä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



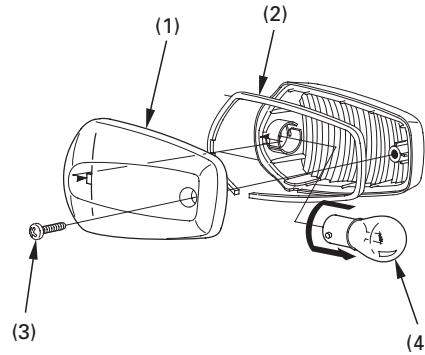
(1) Liitin  
(2) Polttimo





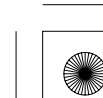
### Takavilkkupolttimo

1. Irrota takavilkkun lasi (1) ja tiiviste (2) irrottamalla ruuvi (3).
2. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Lasi  
(2) Lasin tiiviste

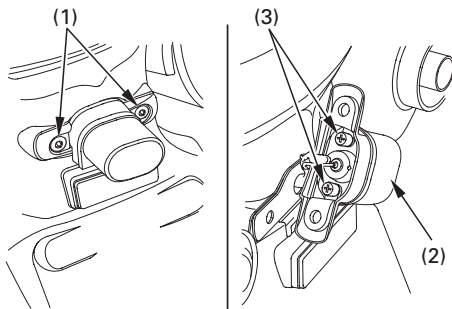
(3) Ruuvi  
(4) Polttimo





### Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota kaksi pulttia (1) ja irrota rekisterikilven valoyksikkö (2).

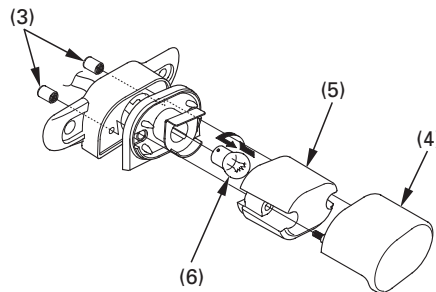


- (1) Pultit
- (2) Rekisterikilven valoyksikkö
- (3) Mutterit

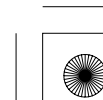
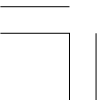
2. Irrota rekisterikilven valon lasin suoja (4) ja lasi (5) irrottamalla kaksi mutteria (3).

3. Paina kevyesti polttimoa (6) ja käännä vastapäivään.

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (3) Mutterit
- (4) Valon suoja
- (5) Valon linssi
- (6) Polttimo





## PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

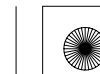
### HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

### Moottoripyörän pesu

1. Huuhtele moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista tuulisuoja, ajovaloumpio ja muut muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.





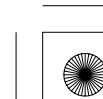
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.  
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.

#### **Puhdistuksen viimeistely**

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Mikäli moottoripyöräsi maalipinta on kolhiintunut tai naarmuinen, ota yhteys Honda huoltosi paikkamaalauksessa. Varmista moottoripyöräsi värikoodi (sivu 94 ) kun olet hankkimassa paikkamaalia.





### **Tiesuolan poisto**

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat ruostumista. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 138).

Älä käytä lämmintä vettä.  
Se pahentaa suolan vaikutusta.

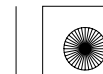
2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

### **Maalattun alumiinivanteen huolto**

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Laita paikkamaalia, mikäli vaurioita.





#### **Tuulilasin puhdistus**

Käytä runsaasti vettä, puhdista tuulisuoja pehmeällä kankaalla tai sienellä. (Vältä käyttämästä pesuaineita tai kemikaaleja tuulisuojan puhdistukseen). Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

#### **HUOMAA**

Vältä mahdollinen naarmuuntuminen tai muu vaurio, käytä ainoastaan vettä ja pehmeää liinaa tai sientä tuulisuojan puhdistukseen.

Likainen tuulisuoja, käytä laimeaa neutraalia pesuainetta kankaalla ja runsaasti vettä. Varmista että kaikki pesuaine tulee huuhdeltua pois. (Pesuainejäämien seurauksena voi olla tuulisuojan murtuminen).

Vaihda tuulisuoja jos naarmuja ei saa poistettua ja ne haittaavat näkyvyyttä.

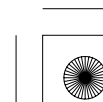
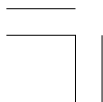
Varo ettei akkuhappoa, jarrunestettä tai muita liuottavia kemikaaleja pääse tuulisuojaan tai koristesuojiiin. Kemikaalit vaurioittavat muoviosia.

#### **Maalattun mattapinnan puhdistus**

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalattut mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä aineita jotka sisältävät vahaa.





## SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

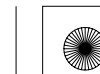
### VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

## VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





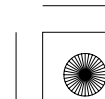


#### 4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytöimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua, suojaa hatut sopivalla muoviosalla jotta ne eivät pääse kosketuksiin sytytystulppiin.
- Irrota sytytystulpat moottorista. Älä kiinnitä tulppia tulpanhattuihin.
- Laita ruokalusikallinen (15–20 cm<sup>3</sup>) puhdasta moottoriöljyä jokaiseen sylinteriin ja suojaa tulpanreiät kankaalla.
- Pyöritä moottoria muutama kerta jotta öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.

#### 5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.

- Lataa akkua kerran kuukaudessa.
- 6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 7. Voitele toisioketju (sivu 110 ).
- 8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- 9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





#### **VARASTOINNIN POISTO**

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.

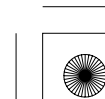
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.

3. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.

4. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 71).

Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





## TEKNISET TIEDOT

### MITAT

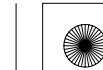
Kokonaispituus	2.292 mm
Kokonaisleveys	924 mm
Kokonaiskorkeus	1.465 mm ... (Extra alin)
	1.509 mm ... (Extra korkein)
Akseliväli	1.559 mm

### PAINO

Kuivapaino	245 kg ... XL1000V
	253 kg ... XL1000VA

### KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	3,4 l
	Öljyn ja suodattimen vaihto	3,6 l
	Kokonaistilavuus	4,1 l
Polttoainetankki		25,0 l
Jäähdytysjärjestelmä		2,8 l
Matkustajien määrä		Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus		201 kg





04/02/09 10:33:12 3FMBT630\_156



### MOOTTORI

Halkaisija ja isku

Puristussuhde

Kuutiotilavuus

Sytytystulppa

Tyhjäkäynti

Venttiilivälitys (kylmä)

98,0 × 66,0 mm

9,8 : 1

996 cm<sup>3</sup>

IJR8B9 (NGK)

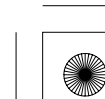
1.200 ± 100 min<sup>-1</sup> (rpm)

Imupuoli 0,16 mm

Pakopuoli 0,31 mm

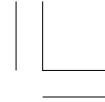


146





04/02/09 10:33:21 3FMBT630\_157

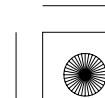


### RUNKO JA JOUSITUS

Caster	27°30'
Jättö	110 mm
Rengaskoko, etu	110/80R19M/C 59H
Rengaskoko, taka	150/70R17M/C 69H

### VÄLITYSSUHTEET

Ensiöväälitys	1,682
Vaihteen väälitys, 1 vaihde	2,571
2 vaihde	1,684
3 vaihde	1,292
4 vaihde	1,100
5 vaihde	0,969
6 vaihde	0,853
Toisioväälitys	2,938





04/02/09 10:33:31 3FMBT630\_158



### SÄHKÖT

Akku  
Laturi

12V – 18AH  
0,434 kW/5.000 min<sup>-1</sup>

### VALOT

Ajovalo  
Taka-/jarruvalo  
Suuntavilkun valo   Etu  
                                  Taka  
Rekisterikilven valo  
Parkkivalo

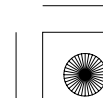
12V – 60/55W × 2  
12V – 21/5W × 2  
12V – 21W  
12V – 21W  
12V – 5W  
12V – 5W



### SULAKE

Pääsulake  
Käyttösulakkeet

30A  
10A, 20A   ... XL1000V  
10A, 20A, 30A   ... XL1000VA





## KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistäen kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi moottoripyöräsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

